

Бокс кріплять на поперечних планках багажної системи П-подібними скобами.

Якщо конструкція багажної системи дозволяє зміщувати поперечні планки «вперед-назад», встановіть їх на максимально можливій відстані один від одного. Зафіксуйте поперечні планки багажної системи, покладіть на них бокс. На дні боксу передбачений ряд отворів. Оберіть найближчі отвори, перемістіть поперечні планки так, щоб поперечна планка опинилась між отворами. Міцно зафіксуйте багажну систему. Встановіть скоби, баранчикові гайки, знайдіть зручне вам розташування боксу (по центру автомобіля чи ближче до краю). Затягніть баранчикові гайки.

Дно боксу повинно бути розташоване паралельно дорожньому полотну, або передня його частина має бути ближче до дорожнього полотна. Для перевірки нахилу дна, можна поставити автомобіль в гараж з рівною підлогою і рівною стелею та виміряти відстань від стелі до кромки верхньої кришки спереду і ззаду.

Якщо конструкція вантажної системи не дозволяє зміщувати поперечні планки «вперед-назад», і наявні отвори не підходять, зверніться до дилера чи виробника.

Для запобігання переміщення вантажу у боксі, вантаж повинен бути надійно закріплений. Для цього бокс укомплектований вантажним ременем (Рис. А). Щоб зафіксувати вантаж, потрібно накинути петлі на баранчикові гайки та затягнути ремінь.

**Рис. А**



Перед кожною поїздкою не забувайте перевіряти, чи надійно закріплений вантажний бокс на багажній системі, чи закритий на замок, чи вийнятий ключ. Пам'ятайте про те, що незадовільно закріплений вантаж і не правильно закріплена багажна система чи бокс, можуть зірватися під час руху та стати причиною аварії.

Не слід забувати, що при наявності встановленого боксу на даху автомобіля, габаритна висота і ходові якості автомобіля змінюються (чутливість до бічного вітру, поведінка при гальмуванні і поворотах). Не допускається перевищення максимальної спорядженої маси автомобіля, також слід дотримуватися вказівок заводу-виробника відносно максимальної ваги вантажу, що перевозиться на даху. Обирайте швидкість з урахуванням вантажу, що перевозиться.

**При відсутності швидкісних обмежень, максимальна рекомендована швидкість складає 130 км/г.** При перевезенні вантажу, необхідно також враховувати такі фактори, як стан дорожнього покриття, інтенсивність руху, швидкість вітру.

Не допускайте підвищених вітрових навантажень на відкритий бокс.

Габаритна висота автомобіля з багажною системою і боксом може зрости на 60см. Це слід враховувати при низьких в'їздах в гараж, низько розташованих гілках дерев і т.п.

**Двостороннє відкриття вантажного боксу має на увазі почергове відкриття правої і лівої сторони! Не відкривайте обидві сторони одночасно!**

Система замикання влаштована таким чином, що ключ можливо витягнути з замка тільки тоді, коли бокс правильно закритий (кришка опущена, всі верхні петлі зайняли свої місця в нижній кришці, ключ повністю повернутий в стані «закрито»).

Якщо Вам необхідно скористатися вантажним боксом з двостороннім відкриттям під час зупинки на вулиці з поживленим рухом або на трасі, користуйтеся тільки правою стороною. Відкриття лівої сторони боксу може бути пов'язане з виходом на проїжджу частину, а це небезпечно.

### **ОБСЛУГОВУВАННЯ БАГАЖНОГО БОКСУ І ДОГЛЯД ЗА НИМ.**

- Для чищення поверхні боксу користуйтеся водним розчином звичайних миючих засобів, що не містять спирту, хлору, нашатирного спирту і бензину.
- Використовуйте тільки чисті серветки з м'яких тканин.
- Замки, особливо в зимовий період, змащуйте аерозольними мастилами. Інші частини боксу не потребують обслуговування. Уникайте потрапляння аерозольних мастил на поверхню боксу.
- На автомийках бокс і багажну систему слід знімати.
- Не можна перевозити в боксах горючі рідини, людей, тварин.
- Не допускайте контакту пластику з маслами та кислотами.
- Виробник не несе відповідальність за пошкодження і аварії, що виникли внаслідок недотримання інструкції з експлуатації.

Бокс закріплюють на поперечних планках багажної системи П-образними скобами.

Если конструкция багажной системы позволяет смещать планки «вперед-назад», установите их на максимально возможном расстоянии друг от друга. Зафиксируйте поперечные планки багажной системы, положите на них бокс. На днище бокса предусмотрен ряд отверстий. Выберите ближайшие отверстия, переместите поперечные планки так, чтобы поперечная планка оказалась между отверстиями. Прочно зафиксируйте багажную систему. Установите скобы, барашковые гайки, найдите удобное вам положение бокса (по центру автомобиля или ближе к краю). Затяните барашковые гайки.

Днище бокса должно быть расположено параллельно дорожному полотну, либо передняя его часть должна быть ближе к дорожному полотну. Для проверки наклона днища можно поставить автомобиль в гараж с ровным полом и ровным потолком и измерить расстояние от потолка до кромки верхней крышки спереди и сзади.

Если конструкция багажной системы не позволяет смещать поперечные планки «вперед-назад», и существующие отверстия не подходят, обратитесь к дилеру или производителю.

Во избежание перемещения внутри бокса груз должен быть надежно закреплен. Для этого бокс укомплектован багажным ремнем (Рис. А). Чтобы зафиксировать груз, необходимо накинуть петли на барашковые гайки и затянуть ремень.

**Рис. А**



## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ БАГАЖНОГО БОКСА.**

Перед каждой поездкой проверяйте, надежно ли закреплен бокс на планках багажной системы, закрыт ли на замок, вынут ли ключ. Помните, что неудовлетворительно закрепленный груз или неправильно закрепленная багажная система могут во время движения сорваться и стать причиной аварии.

Помните, что габаритная высота автомобиля с грузом на крыше растет, его ходовые качества изменяются (растет чувствительность к боковому ветру, меняется поведение при торможении и в поворотах).

Не допускайте превышение максимально допустимой для вашего автомобиля массы груза на крыше.

Выбирайте скорость движения с учетом транспортируемого груза. При отсутствии скоростных ограничений максимальная рекомендованная скорость составляет 130 км/ч. При перевозке груза необходимо так же учитывать такие факторы как состояние дорожного покрытия, интенсивность движения, скорость ветра.

Не допускайте повышенных ветровых нагрузок на открытый бокс.

Габаритная высота автомобиля с багажной системой и грузовым боксом может увеличиться на 50-60см. Будьте внимательны при въезде в гараж, на многоуровневые парковки, под ограничительные шлагбаумы, при движении по дорогам через лесные массивы.

**Двустороннее открытие грузового бокса подразумевает поочередное открытие правой и левой стороны! Не открывайте обе стороны одновременно!**

Система запираения устроена таким образом, что ключ, возможно, вытянуть из замка только тогда, когда бокс правильно закрыт (крышка опущена, все верхние петли заняли свои места в нижней крышке, ключ полностью повернут в состояние «закрыто»).

Если Вам необходимо воспользоваться багажным боксом с двусторонним открытием во время остановки на улице с оживленным движением или на трассе, пользуйтесь только правой стороной. Открытие левой стороны бокса может быть связано с выходом на проезжую часть, а это небезопасно.

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ БАГАЖНОГО БОКСА И УХОД ЗА НИМ.**

- Для чистки поверхности бокса пользуйтесь водным раствором обычных моющих средств, не содержащих спиртов, добавок хлора, нашатырного спирта и бензина.
- Используйте только чистые салфетки из мягких тканей. Замочную скважину смазывайте аэрозольными смазками. Остальные части бокса не нуждаются в обслуживании. Избегайте попадания аэрозольных смазок на поверхность бокса.
- На автоматических мойках бокс и багажную систему следует снимать.
- Не перевозите в боксах горючие жидкости, людей, животных.
- Не допускать контакта пластика с маслами и кислотами.
- Производитель не несет ответственность за повреждения и аварии, возникшие вследствие несоблюдения инструкции по эксплуатации.